



## AVANTAGES

- Idéal pour filtrer la plupart des polluants intérieurs et extérieurs à faible concentration.
- Peut être utilisé pour mettre à niveau des installations existantes
- Classé selon ISO 10121-3
- Solution de filtration "2 en 1" ; particulaire et moléculaire
- Elimination des contaminants solides et gazeux en un seul étage de filtration

<b>Applications</b>	Élimination des particules et des COV/Gaz Organiques Acides dans les musées, galeries d'art, bibliothèques etc..
<b>Cadre</b>	Plastique PS moulé
<b>Média</b>	Fibre synthétique;Charbon actif imprégné
<b>Dimensions</b>	Dimensions frontales selon EN 15805
<b>Perte de charge finale recommandée selon EN 13053</b>	Perte de charge initiale + 100 Pa ou perte de charge initiale x3 (la plus faible des deux)
<b>Débit maximum</b>	1,25 x débit nominal
<b>Max Temperature (°C)</b>	50
<b>Humidité relative max</b>	70%
<b>Système de montage</b>	"Cadres universels Camfil" assemblables.



Filtre compact avec en plus une couche de média moléculaire pour fournir une QAI améliorée grâce à la filtration combinée des particules et des gaz. CityCarb est la solution ultime lorsqu'un filtre compact de haute performance et un filtre moléculaire (gaz, odeur) à haute performance doivent être installés dans un seul emplacement. Les médias de filtration particulaires à haut rendement sont combinés à un média de filtration moléculaire "ciblé" exclusif qui exploite les avantages de la "dynamique d'adsorption rapide" (RAD) pour éliminer spécifiquement les acides organiques de bas poids moléculaire. Ces contaminants sont inévitablement libérés à partir d'objets en bois et en papier dans les musées en raison de la dégradation des polymères celluloseux. Comme les polluants cibles proviennent de sources internes, le filtre CityCarb CH doit être monté dans le circuit de recirculation ou de retour d'air. CityCarb CH est également extrêmement efficace contre les polluants de source externe comme l'ozone et le dioxyde d'azote. Le filtre doit être remplacé lorsque la perte de charge dépasse la valeur maximale admissible pour le système de ventilation ou après un maximum d'un an. Conformément aux bonnes pratiques, les filtres CityCarb utagés doivent être mis immédiatement sous sac après retrait et éliminés par la voie appropriée.

Anciennes références	Modèle	EN779	ISO16890	ISO 10121 Ozone	ISO 10121 SO <sub>2</sub>	ISO 10121 NO <sub>2</sub>	ISO 10121 Toluene	Dimensions LxHxP (mm)	Débit/dP nominal (m <sup>3</sup> /h/Pa)	Surface (m <sup>2</sup> )	Masse unitaire (kg)	ePM1	ePM1min	ePM2,5	ePM2,5min	ePM10
16151231	CIZP-7C-0592/0592/0292-4V-25-BOP	F7	ePM1 70%	HD 85	LD 65	MD 70	MD 75	592x592x292	3400/130	8	9,6	71	55	79	68	93
16152231	CIZP-7C-0592/0490/0292-4V-25-BOP	F7	ePM1 70%	HD 85	LD 65	MD 70	MD 75	592x490x292	2800/130	6,6	7					
16155231	CIZP-7C-0592/0287/0292-4V-25-BOP	F7	ePM1 70%	HD 85	LD 65	MD 70	MD 75	592x287x292	1500/130	3,8	5					

Consommation d'énergie en kWh/an : Calculée selon Eurovent Guideline 4/21-2018

Classement énergétique: selon Eurovent RS 4/C/001-2019